

JE PLANE



AVC St Gaudens

Juin 2008

Binder EB 28 sur la Colarada, 100 km au sud ouest de St Gaudens. photo Ludo



ASSOCIATION VELIVOLE COMMINGEOISE

SOMMAIRE

1. Le mot du Président
2. Oh La Vache
3. Il souffle un vent de jeunesse sur St-Gaudens
4. Vol en onde : Du cour à la pratique
5. Stage de Perfectionnement, vol campagne et montagne
6. Félicitations
7. Bienvenue
8. Merci Pierrot
9. Souvenez-vous

Le mot du Président

Bonjour à tous et à toutes,

La saison 2008 a débuté doucement et commence à atteindre son rythme de croisière. Je tenais particulièrement à insister sur quelques points essentiels comme la sécurité des vols : l'activité étant de plus en plus régulière et soutenue à l'AVC mais également sur la plateforme, j'invite tous les pilotes à faire preuve de vigilance **en permanence**. En effet, bien que les rapports entre les deux associations soient excellents (le Président de l'Aéroclub a même décidé de passer son brevet planeur), les instructeurs des deux associations se sont réunis afin d'être sur la même longueur d'onde quant au bon déroulement de nos deux activités complémentaires, ne relâchons pas notre vigilance afin que tout se déroule au mieux ; une petite série d'incidents mineurs (quasi décollage avec verrière du planeur non verrouillée, absence de message radio dans le circuit d'aérodrome en essayant de raccrocher et évitement de justesse avec notre remorqueur, décollage d'un planeur sans radio et d'autres encore) qui auraient pu avoir de graves conséquences.

Aussi je vous invite à être vigilant dans la vie quotidienne sur la piste et surtout en l'air.

Autre sujet qui me tient à cœur : l'AVC a organisé pour la première fois avec succès deux stages de jeunes lycéens. Malgré une météo capricieuse la première semaine, tous ces jeunes ont pu profiter des joies de voler sur le contrefort pyrénéen. Je remercie toutes les personnes qui se sont impliquées dans l'accueil et l'encadrement de ces jeunes. Expérience que nous renouvelerons début juin avec un nouveau groupe.

Sur ce, je vous invite à venir au club pour voler bien sûr mais également pour entretenir un esprit de camaraderie et d'entraide qui est le ciment du vol à voile

Je vous dis à bientôt

Sébastien NORE

Oh la vache !



Photo Xavier.

Samedi 8 mars 2008 : Après-midi forte en sensations !

Après un remorquage sympathique avec des poussées à 4m, j'opte pour un largage optimiste. Première difficulté! De 850m je retombe 680m... Une petite pompe m'évite le retour au sol; début sportif !

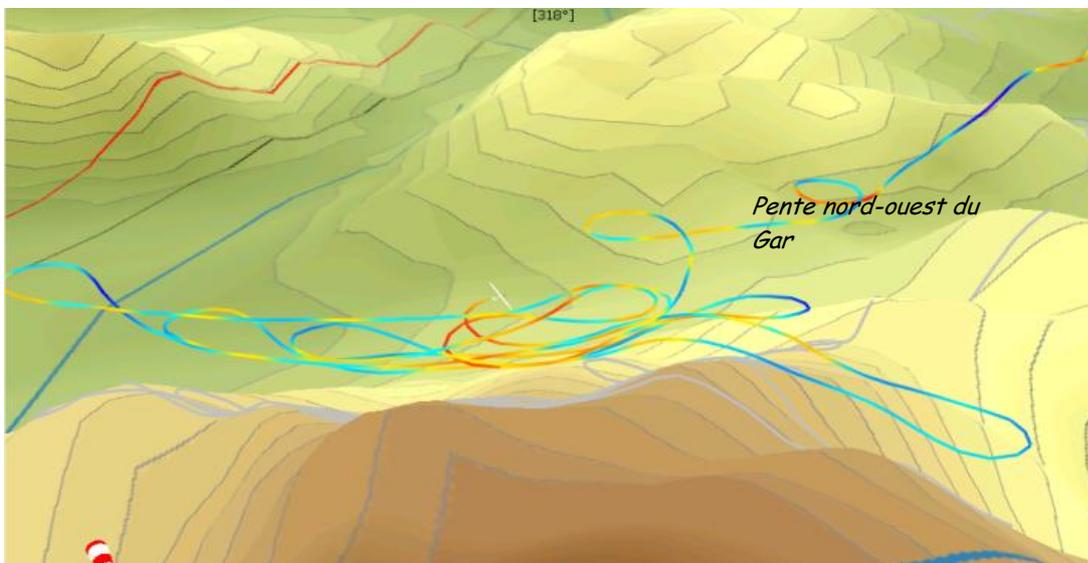
Une fois au plafond (1500m vertical Barbazan), je décide d'aller au sud. La lumière est belle et la montagne enneigée splendide. Il n'y a rien à faire le relief m'attire !

Mon intention est confortée lorsque Louis s'annonce au Gar (Le bougre, il a décollé derrière moi et y est depuis 30 minutes!). Il nous informe que le secteur est plutôt bon.

Le vent, 22km/h de secteur nord-ouest m'y emmène rapidement, la transition est bonne et chapeauté par de jolies bases de cumulus.

A mon arrivée sur la pente, je suis 150 m sous le plafond. Certes il n'y a plus grand-chose à monter mais 1350 m au Gar ça ne fait pas très haut, la vache guettait déjà !

Les nouvelles sont bonnes, le vario a le moral !



Quel pied ! La pente est superbe et je me régale à m'appuyer sur le relief enneigé en admirant les arbres givrés.

Une fois le plafond atteint, je poursuis mon vol en me dirigeant au nord-est jusqu'à St-Gaudens. Les plafonds ne sont pas très confortables pour se promener mais la transition n'est pas mauvaise. Apercevant D28 en monté à l'ouest de ma position je décide poursuivre mon cheminement jusqu'au prochain cumulus qui semblait à ma portée. Cette idée n'était pas des meilleures. Le cumulus était plus loin que ce que j'avais estimé... Il m'a ri au nez et j'ai du rebrousser chemin avant même d'avoir sondé sa base! Le vario commence à faire la "tronche" et en quelques secondes je me retrouve sous le plan pour le terrain. Pour arranger ça, mon GPS m'indique que le vent c'est renforcé (30 km/h pour 279°). "Bien...", le petit stress commence à monter et quelques mots me sortent de la bouche :

«Mer.. je n' suis plus en local».

Pas de panique pour autant!

Louis que j'avais contacté quelques minutes auparavant balisait une pompe d'1m/s. Je file le rejoindre mais en arrivant à proximité Louis met le cap à l'ouest en me signalant que la pompe ne marchait plus. OUPS!

Bon, ça y est, ce coup ci je suis bas! Je commence à regarder un peu plus en détail les champs en dessous. Louis me balise une nouvelle pompe. Je vais le rejoindre mais arrivant un peu bas (750m, 350m/sol) j'ai du mal à raccrocher. Finalement après 20 minutes de bagarre, je remonte à

830m. Encore trop juste pour rentrer!

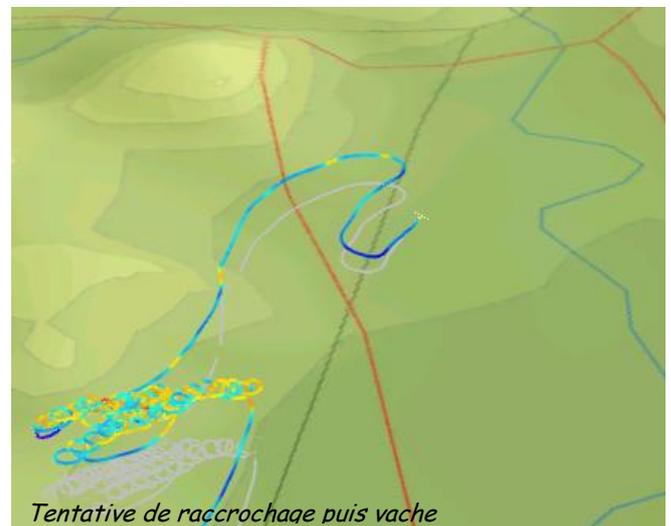
Je choisi alors d'essayer la pente à l'est de Cier-de-Rivière mais en survolant celle-ci le vario reste timide. Je renonce alors au raccrochage pour me concentrer sur la zone de champs que j'avais choisi.

La zone en question se situe au sud de Pointis-de-Rivière, à 3,4 kms du terrain.

L'appréhension de la première vache était pesante d'autant plus que j'hésitais encore entre plusieurs champs.

Une fois le choix du champ fixé, premier soulagement!!

Un petit survol est venu confirmer mon appréciation et c'était parti pour le circuit d'atterrissage.



Tout Va Bien Roger.

«SP je suis en vent arrière pour... mon champ, le train est sorti et verrouillé»

Etape de base, finale...

OUF!



"SP je suis posé, il n'y a pas eu de problème"

YEEHAA !! Quelle joie! Un cri de soulagement et de satisfaction! Ça y est, je me suis vaché! Un grand sourire c'est inscrit sur mon visage et y est resté pendant un long moment !!

Un grand merci à Jean VILLEPINTE, Jacques PAILLAS et Robert SENTY qui sont venus me dépanner. Merci également à Xavier LIEBART pour ses photos qui viennent immortaliser ma première vache qui est également la première du club en 2008 !

Maintenant il ne manque plus qu'a arroser tout ça !



... et deux de plus à Nogaro !

Bons vols à tous, Ludo

IL SOUFFLE UN VENT DE JEUNESSE SUR SAINT-GAUDENS

Deux groupes de 4 et 3 lycéens, dont une fille, sont venus passer une semaine de leur vacances de printemps à Saint-Gaudens. Ces jeunes pilotes, dont la majorité possède déjà le BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique), viennent du lycée des Arènes de Toulouse, placé sous la houlette de Robert Senty.

Même si la météo n'a pas toujours été au rendez-vous, nos jeunes vélivoles ont malgré tout pu faire un maximum de vols.

En plus des bases de pilotage, ils ont même eu un aperçu du vol à voile sur la campagne en survolant les premiers contreforts de notre magnifique piémont...

La deuxième période à laquelle se joignait 2 adultes débutant a été en partie organisée et encadrée par

Laurent Guerlou, qui malheureusement s'est cassé la clavicule lors d'un accident de piste.

En juin et à l'automne prochains, d'autres jeunes gens viendront à Saint-Gaudens pour de nouvelles aventures, en complément pratique de leur formation au BIA. Ils viendront eux aussi du Lycée des Arènes avec lequel une convention de 2 années a été signée.

En tous cas, un grand merci aux équipes dynamiques tant au sol qu'en vol (instructeurs, pilotes remorqueurs, Pierrot et Jean chargés en plus de l'intendance et du transport), qui les ont accueillis, et qui les ont encadrés sans relâche, afin de leur permettre de retourner chez eux avec de merveilleux souvenirs et surtout avec l'envie de revenir...

Vol en onde : Du cours à la pratique

La saison démarre fort !

Le 3 février 2008, j'ai eu la chance de surfer l'onde pyrénéenne. Quelle région ! Quel club ! A peine un mois s'est écoulé depuis le nouvel an et déjà mon troisième vol en planeur ! Cette opportunité météorologique était l'occasion rêvée pour mettre en pratique ce que nous avons appris lors des deux "briefings onde" de fin 2007. Une bonne



base théorique, de nombreux conseils et ma petite expérience pratique ont été les clés de cette aventure seul sur les Pyrénées... en onde.

Avant de vous donner plus de détails sur ce vol fabuleux, je souhaite remercier Robert.

Le temps qu'il a consacré à organiser et à animer les deux après midi du 27 octobre et 24 novembre a été très fructueux. Sans ses conseils précieux, je ne me serais pas risqué à circuler en onde. La qualité de son enseignement et sa volonté de faire avancer les choses m'ont beaucoup fait progresser.

Mercredi 30 Janvier, à Tarbes :

On est mercredi et c'est la pause bien méritée pour le bon étudiant que je suis (J'en entends qui rigole). Je profite de ce temps libre pour consulter ma boîte mail. A l'ouverture je découvre un mail de Robert :



Ca y est, j'ai le cœur qui commence à battre la chamade.

Dimanche 3 mars :

➤ *Préparatifs :*

J'arrive au terrain à 10 h. Malgré ma motivation le démarrage est plutôt froid : les planeurs sortant de leur période d'entretien hivernale, la préparation est longue. Je commence à équiper le Pégase SH. Oxygène, batterie, GPS... Un petit coup de regonflage de la roue... Le temps passe... Ouf, ça y est la machine est prête. A mon tour de m'équiper. Surprise ! je ne rentre plus dans SH ! Mes grosses chaussures et ma combinaison faussent les réglages habituels ! Solution: enlever le dossier. Je suis presque prêt lorsqu'on m'informe que SH ne peut pas voler car ses papiers ne sont pas à jour. Allez hop ! déséquipement de SH pour SP puis dernière étape : sortie de SP du fond du hangar...(Derrière tous les autres planeurs).

Bilan : La préparation c'est super important ! Je regrette de ne pas avoir anticipé tout ça la veille car là-haut c'était FUMANT ! J'aurais ainsi pu profiter des conditions 3 heures de plus soit quasiment doubler mon temps et mes possibilités de vol...

➤ *Remorquage "Rock n' Roll " :*

13h15, c'est parti ! Un grand merci à Louis qui a sacrifié sa journée de vol à voile pour nous remorquer.

Quel remorqué ! Je n'ai jamais été autant secoué, le câble n'arrête pas de se détendre, j'ai la main gauche qui fait des allers-retours entre la commande des AF et la poignée jaune (au cas où) ! Nous avons même perdu 200m au nord de Touroc... Le câble en a pris pour son grade et moi j'ai fait de l'huile !

Au vu du brassage, Louis oriente le remorqué de façon à prendre suffisamment d'altitude avant d'arriver près du relief.

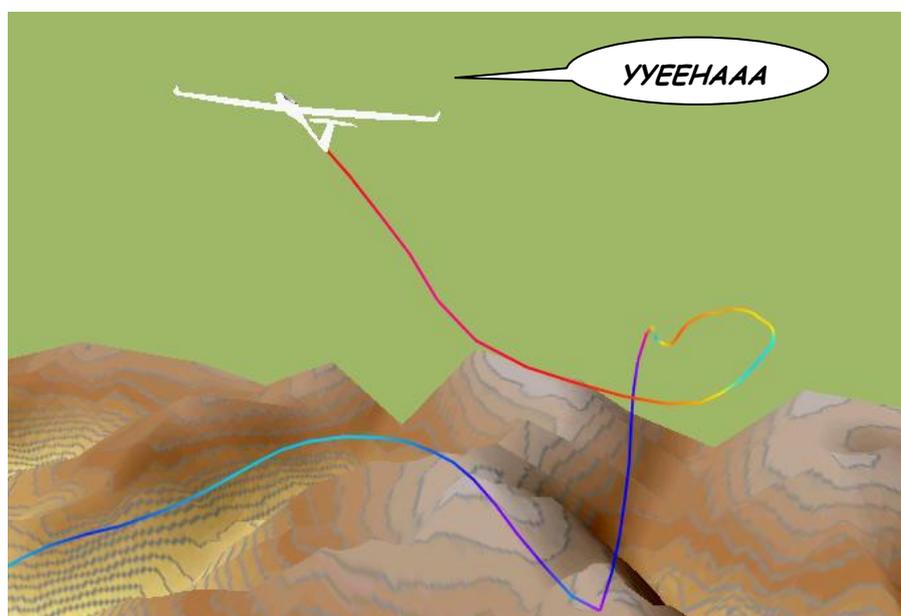
➤ *Vol à voile "Compensateur secteur avant " :*

Language vertical Touroc 2500m. Les rotors sont environ 300m au dessus. Je n'ai pas d'information exacte sur la force et l'orientation du vent seul la dérive impressionnante me donne une idée. Après quelques minutes me voilà déjà en laminaire. L'accrochage est aisé, la montée est rapide Le vario fait des pointes à 7m/s. 3200m, Il

est grand temps de s'occuper de l'oxygène. Une fois l'oxy installée je suis quasiment à 4000m !

30 minutes après le largage je suis au FL 195, le pied ! De là haut j'ai une belle vue sur des conditions particulières. L'humidité était très avancée sur les Pyrénées. Les trous de foehn n'arrivaient pas à assécher et ils ne perçaient pas. Je me lance vers l'ouest en utilisant souvent le deuxième voir le troisième ressaut à cause de la couche nuageuse. Je conduis mon vol en suivant les conseils de Robert. J'évite les pièges et mon cheminement est bon. En arrivant sous le vent du pic d'Annie, je suis à 5000m. Un beau lenticulaire s'étend jusqu'au pic d'Orry. Les conditions étant vraiment bonnes j'accélère et je vais virer au bout du lenticulaire. Sur le retour, je me guide grâce à la trace GPS de l'allée : impeccable !

Les conditions sont "fumantes" : altitude 5700m, vario +4m/s, vitesse sol 300 km/h !! Je suis même obligé d'aller chercher la dégueullante (Coté vent bien sûr !) pour ne pas emplafonner le FL 195 ! Une demie heure plus tard j'arrive près de Luchon. Il y a un très beau trou de foehn isolé au dessus de la vallée de l'Hospice de France. Sa forme laisse deviner un beau ressaut. J'effectue une ressource en arrivant dans la zone ascendante. Une fois la vitesse stabilisée, le vario donne 13m/s ! Et hop, 800m en 2minutes



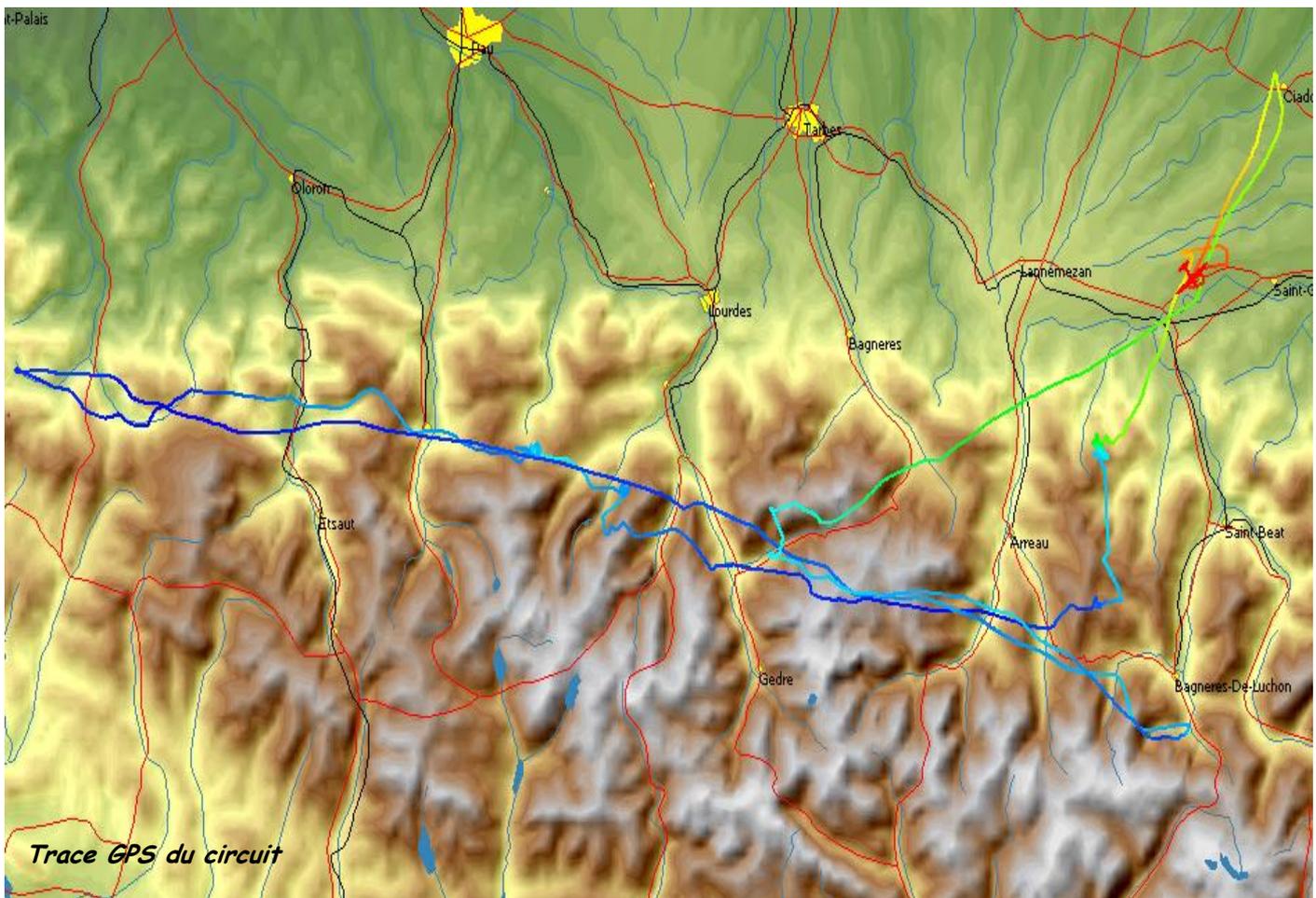
Ressaut de l'Hospice de France

Maintenant cap à l'ouest jusqu'à Barèges. Malheureusement la

nuit arrive, il est temps de rentrer.

Bilan très positif :

- Un circuit de 384 km réalisé à 117 km/h de moyenne en Pégase (une branche de 134km réalisée à 222km/h de moyenne).
- Mon plus grand circuit en solo !
- Premier circuit en onde (j'avais déjà goûté à l'onde en Maurienne dans les Alpes mais c'était ponctuel).
- Je n'étais jamais monté aussi haut !
- Du rêve et des souvenirs pour longtemps !



*Le vol à voile c'est vraiment le pied !
Bon vols à tous !*

STAGE DE PERFECTIONNEMENT VOL CAMPAGNE ET MONTAGNE

Sur les vacances de printemps, Robert a encadré un stage de perfectionnement de vol campagne et montagne.

Daniel Barbaza, pilote à Auch ainsi que quelques pilotes de notre club, Ludo, Sophie, Richard... y ont participé.

Le stage est plutôt réussi, surtout pour Daniel et Ludo, qui ont pu assister à sa totalité et ainsi concrétiser. Après une demi-journée de briefing, des vols en double, et accompagnés, ils ont pu réaliser des vols en solo sur la montagne...

FELICITATIONS !

Félicitations à :

- ❖ *Pierre de Broqueville*, pour sa superbe performance au Championnat de Belgique, où il a remporté le titre de Champion de Belgique classe libre après un magnifique concours avec son neveu Arnaud. En août ce seront les championnats du monde en Allemagne.
- ❖ *Ludovic Warin*, qui décroche la quatrième place pour sa première compétition, lors du Grand Prix de Gascogne de Nogaro, avec des conditions météo particulièrement difficiles.

Félicitations à :

- ❖ *Johanna ARNOULD*
- ❖ *Eric SIBRA*
- ❖ *Jean-Baptiste RICAUD*

Pour leur réussite à l'examen théorique, qui a été arrosée dignement samedi 26 avril.

Félicitations à :

- ❖ *David Ayma*, qui vient d'obtenir son insigne d'Argent, ainsi que son autorisation campagne laquelle consiste à faire 2 vols à plus de 50 km, un atterrissage extérieur, et bien évidemment la formation sur la campagne.
- ❖ *Jean-Baptiste Ricaud*, pour la réussite du BPP, qu'il fêtera lors d'un repas auquel il nous invite chez lui le 14 juin.
- ❖ *Grégory Soulier*, pour ses 5 heures.

BIENVENUE !

Nous souhaitons la bienvenue à notre nouveau pilote remorqueur David Godard, qui nous accompagnera pour la saison d'été.

MERCI PIERROT !

Grâce à sa débrouillardise, et à son dévouement, Pierrot, connu plutôt comme le roi de la mécanique dans le milieu, a déniché, désossé, retapé, puis bichonné une nouvelle golfette, ce qui porte désormais notre parc à 3 voiturettes pour la piste.

SOUVENEZ-VOUS

Samedi 31 mai, des membres du club sont allés se recueillir sur le lieu de l'accident de notre ami pilote membre de notre association, **Albert SPORTES**, afin de commémorer le cinquième anniversaire de sa disparition.

A cette occasion n'oublions pas d'avoir une pensée pour lui et pour sa famille.