

Je Plane



à saint gaudens

Décembre 2010



ASSOCIATION VELIVOLE COMMINGEOISE

Le mot du Président

Bonjour à tous et à toutes,

La saison 2010 a démarrée sous les meilleurs auspices avec les premiers jours vraiment ensoleillés. Malgré le fait que nous ayons eu un hiver long et rigoureux et donc une météo capricieuse avec beaucoup de neige. De nombreux vols ont eu lieu en début d'année. L'été a été en demi teinte

Les nouveautés qui sont à l'ordre du jour pour 2010 sont :

Equipement supplémentaire de deux planeurs monoplaces en transpondeurs.

Au vu de la saison passée et de la demande toujours plus forte d'appareils, le comité directeur a décidé l'achat d'un appareil supplémentaire : l'arrivée d'un nouveau monoplace Ainsi un nouveau Pégase a renforcé la flotte actuelle du club.

Cet appareil (de la génération du SH) a seulement 980 Heures de vol, c'est à dire que c'est une très bonne occasion à saisir.

L'Astir (MT), qui était en vente depuis un certain temps vient de trouver preneur.

Il a rejoint fin août la flotte de Condom.

Les choses qui ne changent pas mais qu'il convient de rappeler quand même de temps en temps : l'association ne vit pas seulement quand il y a des cumulus; en effet, il y a toujours un petit quelque chose à faire (même l'hiver), entretien et vérifications des remorques (avis aux circuiteurs!!!), nettoyage de la cuisine (régulièrement nettoyée par une poignée de personnes seulement), étude des manuels de vol, des notices des loggers, varios électriques, transpondeurs.....(afin que ces appareils ne soient pas découverts le jour du premier vol de l'année à toute vitesse!!!!), consultation de la réglementation et de la circulation aérienne voir même donner un peu de son temps pour faire un peu « d'accueil et donner des renseignements »!!!

Vous voyez que les tâches ne manquent pas entre deux vols.

Pensez à donner un peu de votre temps aux autres, comme vous en bénéficiez quand on vous en donne.

Je terminerai en souhaitant la bienvenue aux nouveaux membres qui nous ont rejoint en 2010. Qu'ils trouvent beaucoup de plaisir à voler parmi nous.

Sur ces quelques paroles, je vous souhaite de beaux vols .

Sébastien NORE

PS : En septembre 2010, Sébastien Noré a été contraint par ses obligations militaires de s'éloigner temporairement, et de laisser son poste de Président à Pierre Arroyo. Merci pour tout son travail.



5 août 2009. Je roule sur la route depuis Saint-Gaudens en direction d'Angers. Bien accroché derrière la 205, le pégase B304, SP est dans la remorque. Il fait beau, la musique est bonne et je me sens au top de la forme!

La voiture a été transformée en monoplace pour l'occasion. J'ai troqué le siège passager pour une caisse à outils et du matériel de vol. A l'arrière, le kit de mise en piste et tout le nécessaire pour le camping. L'immat' B304 est déjà collée sur les fenêtres histoire de me mettre dans l'ambiance.

Quelques heures plus tard la 205, ma fidèle monture, roule toujours. J'arrive à sur l'aérodrome d'Angers, je découvre une grande plateforme toute neuve. Superbe structure ! Tout est bien organisé. Je plante ma tente à un endroit que j'espère calme, puis je profite d'une bonne bière bien fraîche. La compétition commençant le 7, j'ai le temps de bien m'installer, de commencer à découvrir les environs vus d'en haut et les spécificités du tour de piste.

Les attelages défilent remplissant le camping et le parc planeurs. Loïc POUCHUCQ et Paul VAN DINGENEN s'installent à côté. Ce sera plus sympa et efficace d'être à proximité pour préparer nos machines. Stéphane RADDI et Pascale arrivent avec leurs sourires habituels. Ils seront là pour me prêter main forte lors des premiers jours de la compétition. Ca c'est bien cool !

On est vendredi 7 août, tout est prêt, il fait beau, c'est parti !!



Photo Yves LE MAO

➤ **2ème jour : épreuve de vitesse sur secteurs, temps mini de vol 1h45.**

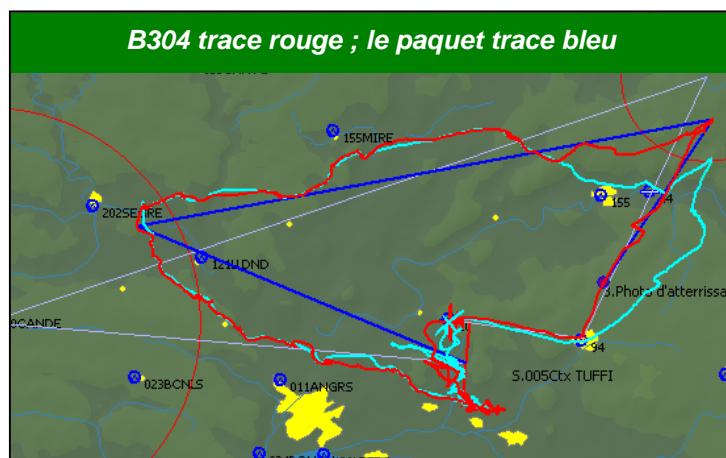
J'ai la patate! lever matinal et préparation quotidienne de la machine. 16h00, ça y est, tout le monde est en l'air. On va partir en paquet car nous sommes presque tous rassemblés sous un beau cumulus près de ligne de départ. Ça m'arrange, j'ai envie de jauger le niveau des autres en particulier de ceux qui se sont fait remarquer pour leurs qualités de pilote et de vélivole : Baptiste INNOCENT (pégase CC) et Aude GRANGERAY (LS4 V20) qui doivent être entraînés puisqu'ils sont fraîchement rentrés des championnats du monde juniors, ainsi que les anciens champions de France Damien ABRAHAM (LS4 FA1), Gurvan LEGALL (Pegase A) et d'autres...

Ca y est, ça part, j'attends encore un peu... 16h36 au plafond et au taquet, c'est parti mon kiki !

Tout se déroule à bon rythme et je rattrape le groupe. Je repère CC et V20 qui semblent voler en paire et « tirer le paquet ». Je décide de voler de front avec eux pour leur fournir les infos visuelles sur les mouvements d'air environnants. Le vol est très intéressant et dynamique. A priori je n'ai pas grand chose à envier en technique de montée : je double quelques planeurs dans les pompes de temps en temps, ça fait du bien.

En fin de deuxième branche une option de cheminement me fait hésiter : quelques km au nord il y a ce beau congestus qui doit "pomper des briques". Tant pis pour le paquet, je tente l'aventure. La transition est longue 22 km et je serre les fesses pour ne pas arriver trop bas au pied du nuage.

En arrivant à proximité, je percute un 4m/s mais je ne m'y arrête pas trop longtemps car la base très large et sombre du nuage laisse penser que l'averse est pour bientôt... Je file vite dessous où ça "marchait terrible" pour réaliser mon point de virage.



Avant de ressortir de la base je prends un peu de pluie, ouf, c'était moins une! Les derniers km du circuit se déroulent très bien. Je me rends compte que j'ai fait le bon choix lorsque j'aperçois le paquet loin derrière et en contrebas... "Déposés !"



La chaleureuse équipe du bar!

Bilan de l'épreuve : Je fini second. Damien ABRAHAM remporte l'épreuve, il a très bien volé. Le soir au bar j'ai l'occasion de discuter avec Baptiste et Aude. Ils ont apprécié mon vol "acteur" dans le paquet.

➤ **3ème épreuve : vitesse sur circuit imposé de 210km**

Il est 15h15 lorsque je décolle enfin (65 planeurs à mettre en l'air toutes classes confondues). Les conditions sont bonnes : thermiques purs, 1550m de plafond et 1,3m/s moyen.

Le temps file et personne ne veut se lancer... Bien placé et au plafond avec d'autres planeurs, je tente un départ avec l'espoir qu'ils me suivent pour faire le vol ensemble. Raté, ils refusent ma proposition et je fais demi-tour peu de temps après car avec ce type de météo il serait vraiment désavantageux de partir tout seul devant!!

Nous sommes quasiment tous rassemblés dans la même pompe. L'heure tourne...

15h55, 3 planeurs prennent le départ, je fini mon tour de spirale et pars derrière eux en pensant que tout le monde allait suivre.

Arrivé à la première pompe, quelle bonne surprise: V20 et CC !! GENIAL ! J'enroule avec eux. Deuxième bonne surprise : personne n'a suivi ! SUPER !! Quelle chance, on va sûrement pouvoir voler en équipe. Nous quittons notre pompe, le rythme est là tout de suite et chacun contribue à une progression rapide.

Au bout de 30 km, Baptiste vient se coller à mon aile droite " bien comme il faut". On se regarde avec un grand sourire puis il me fait des signes avec ses mains...

Je lui réponds en faisant coucou. Il recommence... Mais qu'est-ce qu'il essaye de me dire ?...

CA Y EST J'AI COMPRIS! un, deux, trois, quatre, cinq oh put.. mais oui c'est une fréquence ; Trop fort ! Je passe vite sur 123,45 :

« CC de B304 tu es là ? »

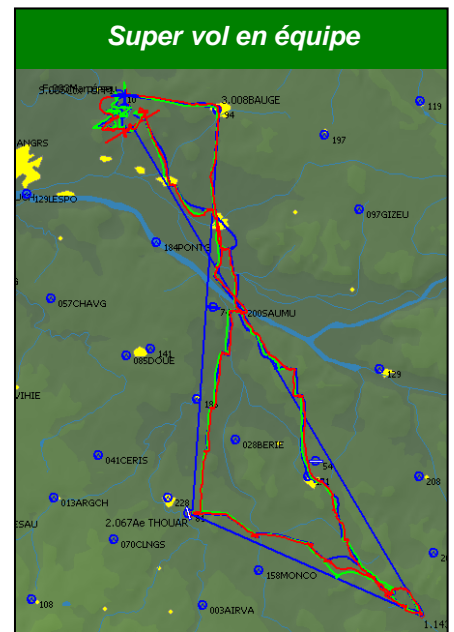
« AAAhhh enfin ça fais 10 min que j'essaye de te chopper sur les fréquences !!! » Il me communique alors leur fréquence vol à voile de travail.

« Salut B304, c'est V20, je suis là aussi »

« Salut Aude! Baptiste, génial le coup de la fréquence avec les doigts ! Vous êtes près pour un vol en équipe ? »

« Allez c'est partit ! On est sur un très bon créneau, personne derrière. »

Le vol s'est enchainé avec facilité et efficacité. Quel plaisir. Les qualités de chacuns sont utilisées. Je me sens particulièrement utile lors des phases de recherche de thermique et optimisation de la montée. Question stratégie, je suis très heureux d'avoir deux pilotes plus expérimentés avec moi. Nous proposons des options argumentons et choisissons ensemble la conduite du vol. Houla! Je sens que notre équipe va "gazer grave".



La fin du circuit c'était le rêve. Satisfait de cette belle perfo, l'ambiance est excellente dans l'équipe. A 40 km du terrain on se met en arrivée, on est tout seul et nous nous regroupons en patrouille. Quel spectacle et quel plaisir! A 10 km de l'arrivée nous quittons notre fréquence perso pour passer avec Angers concours. « CC, B304 et V20 au point de report ».

On pousse de plus en plus, le LS4 file devant car plus fin, Baptiste lui a commencé à pousser un peu plus tôt, je le vois au taquet au dessus de la forêt 2km avant le terrain.

Superbe arrivée. Une fois posé, nous sommes très heureux et l'ambiance est super. On range tout, amène les loggers et arrose cette superbe journée avec une bière bien fraîche. Les résultats tombent : B304 6^{ème}, CC 7^{ème} et V20 8^{ème}. Les affaires vont bien pour moi je suis 2^{ème} au général derrière Damien ABRAHAM.



Stef et Pascale, merci! pour le coup de main et l'ambiance

➤ 4^{ème} épreuve : vitesse sur circuit imposé de 300km

Cette journée a rapidement senti le roussi ! Il faut dire que 300kms à parcourir dans du thermique pur médiocre avec 800m de plafond ce n'est pas évident et encore moins en partant à 15h!

Tous les concurrents ont eu leurs lots de points bas, pour le coup de main et l'ambiance pas de jaloux. Pour ma part j'en fais les frais dès le départ avec 300m sol au km 20... Pas très motivant en début de circuit... Mais je ne suis pas le plus à plaindre le pégase DP était une cinquantaine de mètres en dessous de moi.

Les conditions étant molles le vol en paquet agit comme un rouleau compresseur. C'est assez semblable à un peloton de cyclistes. Ceux qui arrivent en haut d'une pompe partent « piocher » devant servant de repère pour les autres qui rattrapent leur retard et pourront partir piocher à leur tour. Résultat les "échappés" se font rattraper petit à petit.

Le vol se déroule bien et l'entente est bonne dans notre équipe.

19h00, les robinets commencent à se fermer, c'est la survie et nous sommes à 50km de l'arrivée...

19h30 ça tombe comme des mouches... C'est l'heure de sortir le train pour beaucoup de monde.

Damien ABRAHAM a très bien tourné lui aussi. On apprendra le soir que B415 qui nous avait suivi presque tout le vol informait Damien sur nos varios et nos vitesses de transition... Le coquin!

➤ **7^{ème} et dernière épreuve : vitesse sur circuit imposé de 255 km.**

Ce matin j'ai la pression : la première place de champion de France est là, à ma portée mais je n'ai que très peu de points d'avance sur Damien. Ce n'est pas gagné...

Sur le chemin de la douche je croise Baptiste: "Put... Ludo tu as pris 50 points de pénalité hier." "QUOI!?!?" Je n'y crois pas. Il m'annonce que j'ai raté le départ. J'abrége la toilette et vais directement vérifier si il n'y a pas de différence d'enregistrement entre mon PDA et le Volkslogger. Je me rends alors vite compte de la boulette: j'avais déclaré la ligne de départ trop large (idem Loïc en début de championnat).

Lorsque j'ai cru prendre le départ, j'étais en fait juste à coté... (entre 50 et 100m).

Les BOULES ! J'aurais bien gardé ces quelques points qui me séparaient de Damien... Mais je ne suis pas à plaindre car par chance je suis passé suffisamment près de la ligne pour me voir attribuer une pénalité. Quelques mètres de plus et c'était 0 à l'épreuve!

« Bon tant pis ; ça va être chaud !! ».

Au briefing annonce des résultats de la veille (je passe de 1^{er} à 7^{ème}...), météo et épreuve du jour. Puis distribution de warning pour certains pilotes. J'en faisais partie avec en arrivée un survol du champ précédant l'aérodrome trop bas. Allez on s'accroche, la fin du championnat c'est tout à l'heure. Pendant la préparation de la machine, mon portable me transmet tous vos messages d'encouragement. Robert qui suit la compétition de près, a analysé les vols de mes concurrents directs. Il me donne quelques conseils et infos notamment les tactiques de vol de Damien qui prend souvent des départs tardifs par rapport à nous.

12h00 décollage, c'est du bon thermique pur. La motivation est bonne et la pression est retombée.

14h50, on franchit la ligne de départ. Comme on s'en doutait on est bien marqués et 10 planeurs partent 2 minutes derrière nous.

Le vol est difficile. Un gros paquet de planeur nous colle aux fesses sans prendre d'initiative assurant ainsi un bon classement journalier. On est souvent gêné : nous n'avons pas le temps de bien centrer la pompe car tous les planeur se jettent dedans "en vrac" et quand celle-ci commence à mollir, personne ne part, ils ne prennent aucun risque et attendent notre initiative.

Nous faisons tout les trois de gros efforts pour rester motivés et de bonne humeur. Pas de nouvelles de Damien, on ne sais pas s'il est devant ou derrière.

La fin de l'épreuve est sympa, arrivé directe, pose pour le photographe et bel atterro, ça y est c'est fini!

Encore un peu de pression subsiste: "Mais où est le FA1?" On guette son atterrissage.

*Merci Aude et Baptiste,
c'était un régal de voler ensemble!*



*Baptiste INNOCENT
4ème*



*Aude GRANGERAY
7ème*

Nous faisons les places 9 (B304), 11(CC) et 13(V20). Ceux partis juste derrière nous en ont bien profité et se placent devant au classement du jour mais ils marquent peu de points d'écart. Damien lui a trop repoussé sont créneau météo et se vache en fin de journée, le podium ne sera pas pour lui cette année.

Ca y est, les résultats officiels sont affichés : je suis champion de France juniors.



➤ **Retour à Saint Gaudens.**

J'ai le sourire dans la voiture sur tout le trajet du retour (deux jours). Le téléphone continue à perdre la boule avec des messages par dizaines. Arrivé au terrain, vous étiez nombreux à m'attendre et le champagne était au frais. Après quelques verres et beaucoup de joie, Stéphane m'emmène chez le journaliste de la Dépêche qui nous attend pour une interview. Quelle rigolade! Je ne vous raconte pas l'ambiance qu'on a mis dans les bureaux! N'est-ce pas Stef? On était bien éméchés !

Je suis très heureux et fier d'avoir emmené les couleurs de St Gaudens en tête du championnat. Ce résultat est le fruit d'un cocktail de chance, de travail d'équipe et d'une bonne préparation. Merci à vous tous pour vos encouragements lors des épreuves et à tous les bénévoles du club qui font que **Saint Gaudens ça GAZE !**

Ludovic WARIN



*Merci Saint Gaudens !!!!
(Bon aussi pour les membres qui ne sont pas sur la photo!!)*

• Nouveaux inscrits

Ont dernièrement rejoints notre club :

- Audray Granjean
- Florient Breuil ITD, venant d'Oloron
- John Heath
- Brice Granjean
- Sylvain Edouard
- Quivy Gérard
- Olé Julien
- Cédric Lay
- Jean Paul Ferran

Nous leurs souhaitons la bienvenue, ainsi que de très beaux vols.

• Nouveaux lâchés :

- Pascal Bonnet
- Bruno mathieu

• Nouveaux Brevetés :

- *Patrick Soueix*
- Michel Belaygue
- Samy Dadaït

Félicitations aux nouveaux brevetés et lâchés.

• PILOTES REMORQUEURS

MAI 2010 Entraînement perfo et compétition à St Gaudens

En mai, la lutte a été rude, mais le score est sans appel : St Gaudens bat Hahnweide * par 5 jours à 3. Je ne ferais pas le calcul corrigé avec les handicaps afin de ne pas trop enfoncer nos camarades de la classe libre !!!

Durant cinq jours, en dépit de leurs 28m (et plus si affinité) ils se sont fait tailler des croupières par une meute hétéroclite de planeurs allant de vieux DG500 de 25 ans à un jeune Piwi, en passant par quelques LS1, LS6, Pégases, DG300, 600 ou 800 etc..., (je dois en oublier) : en dépit des chasses-trappe semés sur sa route par le Gers et la Haute-Garonne réunis, la meute a réussi à voler 5 journées, bouclant (pas tous, il faut quand même le dire) des circuits de 250 km, alors que, dans le même temps, les belles orchidées bouclaient tout juste quelques 220 durant 3 jours.

Au fil des jours, nous avons pu admirer des talents différents :

-AD (LS6 de Mathieu Scherrer) qui a toujours eu le chic pour avoir les meilleurs varios (et donc souvent la meilleure vitesse)

-L74 (LS1 de Ignasi) qui a parfois (mais pas toujours !) des cheminements impressionnants. Vas y, Ignasi, montre leurs aux prochains championnat du monde ce que les pilotes des Pyrénées ont dans le ventre !!

-JF (DG500 de Robert) qui a toujours (le veinard) des cheminements à rendre tout le monde affreusement jaloux

-SP (Pégase de Ludo) qui a bouclé (sauf un jour) avec les meilleurs. Vas y Ludo, et fait parler la poudre au concours de Jaca !!

-D30, le DG300 de Sophie et Richard avec alternance de pilotes qui a bouclé ses deux circuits

-xx (le Dg 600 de Carl) renard ,qui, le dimanche, a patiemment attendu que la météo se calme avant d'enfoncer tout le monde avec un vol libre en onde de 250Km

-D28 (le DG600 de Louis), lui aussi très patient, tenace et qui, le mardi après avoir pris la pluie, a été le seul à finir avec Robert

-EX ,le Piwi de Denis qui, le premier jour de sa participation, a bien écrasé le reste de la flotte. Heureusement qu'il est vite reparti, sinon on revendait tous nos planeurs de plus de 13 m !!! Un entraînement pour ses prochains Championnats du Monde.

-JV DG600M de Cyril, qui a toujours bouclé aux premières places, impressionnant de régularité

-LH le VentusCM de J Luc Derouineau , vieux renard, s'est relancé à la compétition.

Un peu de suspens, un peu de déconnade, le sentiment d'avoir progressé, de l'amitié et du vol à voile ; que demander de plus ?

Un grand merci à Robert et Hélène pour l'organisation et à Ste Rita pour la MTO

* aérodrome près de Stuttgart où avait lieu le championnat d'Allemagne en classe libre



Quelques uns des participants : Joan Anton, Ludo, Ignasi, Carl

Article rédigé par Bernard Mengin pilote du DG600M CW.
C'est le « Vautour » de Puivert qui apprécie souvent de nous
retrouver à St gaudens ou sur les Pyrénées ■

2010, Performances et compétitions Le vent en poupe à St Gaudens

Ludovic Warin, a ouvert la saison en remportant le concours international, **Copa Pirineos à Jaca**, puis dans la foulée il a décroché une **seconde place à l'International Air de Romorantin**, en compagnie de sa machine fétiche , le Pégase SP.

Carl Audissou a remporté les **Championnats d'Espagne à Jaca**, en Janus.

Pierre et Arnaud de Broqueville, en Binder EB28, se sont hissés au plus haut niveau mondial avec leur remarquable **troisième place aux Championnats du Monde** en Hongrie.

Richard Fontaine, second au concours de Bailleau
Sophie Burgevin a participé au CF Féminin sur le même DG300

Robert Prat pour la quatrième fois, est premier à la Netcoupe 2010. Avec tout ses vols réalisés au départ de St Gaudens.

Carl Audissou, encore lui, a profité des situations d'onde de l'automne pour réaliser son épreuve FAI de plus de 750km sur circuit prévu. Pour cela, il a passé presque trois heures à se battre avant de prendre le laminaire, une leçon de patience et de détermination.

Félicitations à nos champions pour leurs excellentes prestations.

CARNET

❖ **Les naissances**

Lena née le 19 juillet qui vient agrandir la famille de David Ayma

David né le 14 septembre , fils de Carl Audissou.

Félicitations aux heureux parents.

✓ **Mariage**

Félicitations à Fabienne et Pierre de Broqueville dont le mariage a été célébré le 21 août dernier.

CONTACTS :

N'hésitez pas à donner votre avis, et si vous le souhaitez, vous pouvez envoyer des informations ou des récits à Hélène Prat :

prathelene@gmail.com

téléphone : 06 08 55 08 71.