

JE PLANE



Janvier 2008

Association Vélivole Commingeoise

Le mot du Président
Bilan sécurité et formation
Organisation des vols

Vols de reprise annuelle
Net Coupe et perfos 2007
Nouvelles

ASSOCIATION VELIVOLE COMMINGEOISE



Le mot du Président

Je tiens tout d'abord par ces quelques lignes à vous souhaiter une bonne année, une bonne santé pour vous et vos familles et surtout que vous passiez une agréable saison 2008 de vol à voile au sein de notre association.

Bien que l'année passée ait été médiocre au point de vue vols, il n'en demeure pas moins qu'elle a permis quand même de belles réalisations (près de 100 000 Km sur la campagne ont été réalisés). 2007 aura vu également la vente de notre brave Alliance au profit d'un bon vieux et vénérable TWIN (le YC) qui n'a pas posé de problème particulier aux élèves en cours de formation. De plus l'arrivée d'un nouveau moniteur dans l'équipe actuelle en la personne de Laurent GUERLOU (qui s'est vu qualifier ITP en juin) permettra d'assurer plus souvent la présence d'un instructeur.

L'année 2008 commence à peine que déjà les jours rallongent et les premiers cumulus pointent le bout de leur nez. Bien que le parc des aéronefs soit en révision depuis mi-décembre, sachez qu'il est déjà possible de revoler et de faire votre vol de contrôle de début de saison : en effet, un biplace reste disponible au vol en permanence. Les appareils ne nécessitent cette année que des visites annuelles, pas de grande visite. Déjà 3 visites ont été effectuées sous la direction de Pierrot. La fin du mois devrait voir rapidement la remise en état de vol de tout le parc. Aussi, n'hésitez pas à venir, vous trouverez toujours une occupation sur l'aérodrome et vous pourrez en profiter pour reprendre l'activité.

Je vous dis à bientôt à l'AVC.

Sébastien NORE

Sécurité et qualité des vols

Les cinq pilotes instructeurs de l'AVC se sont réunis ce mois de janvier pour un bilan de l'année 2007 dans les domaines de sécurité des vols, d'organisation de l'instruction et de l'activité générale

Bilan sécurité

Si heureusement en 2007 nous n'avons eu aucun accident, nous ne devons pas pour autant nous croire à l'abri en relâchant notre attention, et en oubliant de respecter les règles de base dont dépendent une grande part de notre sécurité et donc notre plaisir de voler.

Principal point faible, il y a eu au moins deux alertes de quasi collision en vol, entre planeurs ou entre planeur et avion, qui auraient pu très mal se conclure, ainsi notre première priorité est **d'améliorer notre vigilance visuelle et radio**, et la façon dont nous pouvons manœuvrer pour intégrer nos trajectoires avec celles d'autres appareils volants.



VOUS VOUS PRÉPAREZ À VIRER

METTEZ LES YEUX DANS LA DIRECTION CHOISIE... AVANT D'Y METTRE LE NEZ.

Autre point faible, l'absence ou la mauvaise qualité des « vacations radio » qui doivent être régulières et spontanées avant que votre situation devienne délicate.

Nous rappelons une fois de plus que **les vacations radio sont obligatoires pour tous les pilotes du club, privés ou pas**. Ces règles sont affichées dans les locaux de notre club.

Depuis quelques mois, la carte VAC précise que la **radio est obligatoire** pour tous les vols sur l'aérodrome de St Gaudens, donc pas de radio pas de vol.

En cas de panne radio en vol, si possible se signaler visuellement à un autre planeur en battant des ailes et rentrer sagement se poser avec une vigilance visuelle accrue et en évitant d'interférer avec un autre appareil à l'arrivée, surtout avec un avion qui risque de ne pas vous voir.

Rappel également, en fonction du niveau de compétence et d'expérience de chaque pilote il lui est attribué des **règles de vol local (finesse) et ou des zones de vol à respecter**, par exemple plaine, montagne, Espagne ... Ces règles sont affichées dans nos locaux.

Pour assurer une bonne cohabitation des divers mouvements sur notre plateforme, il y aura des consignes plus précises concernant les zones de circulation au sol, les emplacements de stationnement des aéronefs, la façon de dégager la piste après atterrissage.

Nous devons aussi être plus conscients de l'existence et du **respect nécessaire des zones réglementées** hors de notre local rapproché (TMA Pyrénées de Tarbes et Pau, TMA Toulouse) sans oublier les parachutages très fréquents sur Castelnau Magnoac.



Il y a encore des **préparations planeur et ou des actions vitales (CRIS ou CREVPA)** avant décollage approximatives. Le décollage est la phase la plus critique d'un vol il doit être préparé, par tous, dans le calme et avec sérieux, notre plaisir en sera d'autant plus grand.

Plus « classiques » des défauts de pilotage pur, comme un mauvais suivi du remorqueur, des atterrissages imprécis, c'est souvent la conséquence d'un **manque d'entraînement** en solo et pourquoi pas en DC.

Vous pouvez solliciter un instructeur, ce sera une excellente façon d'améliorer votre pilotage ou votre compétence vélivole.



PENSEZ AUX AUTRES
ILS ONT BESOIN DE VOUS....
VOUS AUREZ BESOIN D'EUX.

Organisation des vols

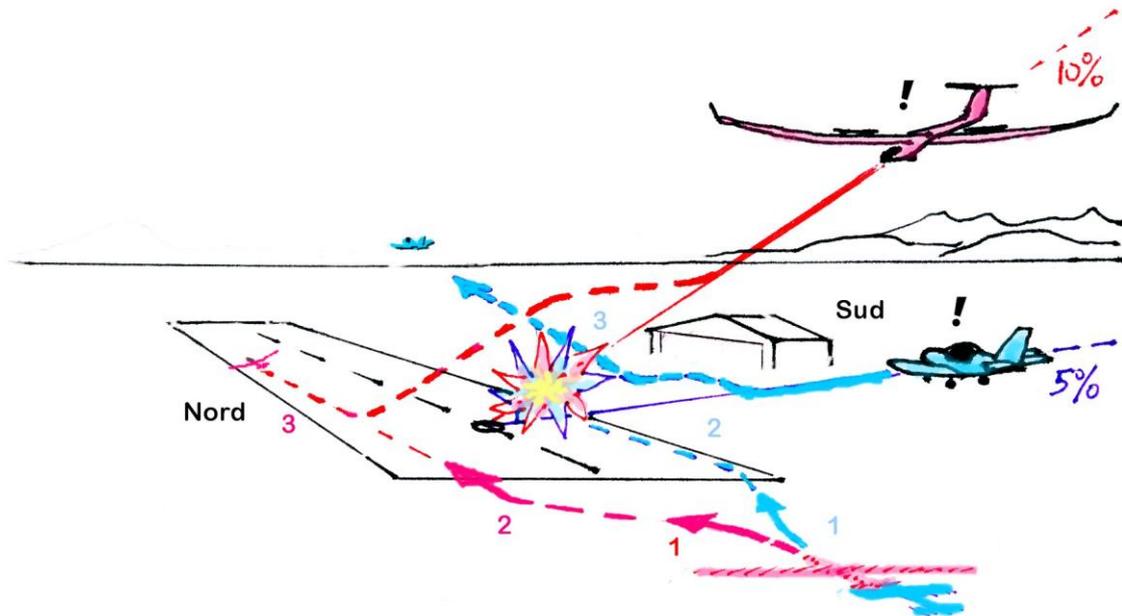
Décision importante, comme dans la majorité des clubs structurés, nous allons organiser les journées de forte activité, samedi, dimanches, jours fériés etc. à partir d'un BRIEFING du jour ou la présence de chaque pilote sera obligatoire.

Les élèves pilotes débutants en seront dispensés selon l'organisation propre à leur instructeur, mais ils feront au moins, soit la sortie ou la rentrée du matériel. Par contre les pilotes non présents au briefing et aux tâches annexes, voleront sans priorité en fonction des planeurs qui se poseront.

Si dès le briefing la « demande » est forte, un ou deux planeurs pourront être programmés pour faire plusieurs vols dans la journée.

Pour le plaisir de tous, annoncez à l'avance votre intention de venir voler cela permettra de vous répartir par vous même entre samedi et dimanche, ce ne sera pas un « rendez vous » mais un gros progrès pour adapter les moyens humains et matériels. Les samedi sont souvent plus chargés que les dimanche.

PILOTES AVION ET PILOTES PLANEUR EVITONS
LE MEME POINT « D'EMBOUTISSEMENT » EN
FINALE



PREVENIR : Annonces et écoute radio : trois messages clairs et nets en tour de piste

Vigilance visuelle : Planeurs, vers le bas sur « longue » finale avion
Avions, vers le haut sur étape de base et finale planeur

AGIR : Si malgré tout il y a conflit en courte finale :

Le Planeur : 1 décale sa finale bordure NORD de la piste
2 poursuit sa finale sur l'axe décalé
3 atterrit sur cet axe

L'Avion : 1 se décale bordure SUD de la piste
2 s'assure qu'il n'est plus coiffé par le planeur
3 remet les gaz

Remarques : En courte finale le planeur ne peut quasiment pas voir un avion sur le même axe en dessous de lui

En finale avec sa vitesse, un avion rattrape doucement un planeur, surveiller le ciel devant et dessus.

Conseils d'évitement en courte finale, valables QFU 07 et QFU 25, écart coté Nord pour planeurs et coté sud avec remise de gaz pour les avions.

Bons vols à tous.

Vols d'initiation :

Afin que l'activité des membres du club reste prioritaire, on effectuera ces vols de préférence en fin de matinée ou en fin d'après midi ce qui est aussi plus confortable pour les novices.

Déroulement de principe du briefing :

Dés 10h30 un instructeur est présent les jours de bonnes conditions MTO
Il prépare les éléments MTO, Notams, programme de vol, et lance la sortie du matériel et éventuellement la mise en piste en cas de bonne MTO matinale

11h30 Briefing :

- répartition des machines
- situation MTO évolution prévue
- objectifs de vol fonction des pilotes
- consignes particulières
- pilotes remorqueurs

Tous les instructeurs s'informent des particularités du jour (solo, lâchés, épreuves etc....) le suivi des vols peut être confié à un autre instructeur.

Les pilotes font des vacations radio régulières à un instructeur en vol ou au starter ou encore à défaut à un autre planeur.

Etc.....

Suivant leur niveau les pilotes vont être classés pour les journées de vol sans instructeur présent, en :

- Pilote ne nécessitant pas la présence ou l'avis d'un instructeur
- Pilote nécessitant l'avis d'un instructeur au besoin par téléphone
- Pilote nécessitant l'avis et la présence d'un instructeur

Bienvenue à Laurent Isnard instructeur bénévole ITV qui nous rejoint après avoir exercé entre autre à St Girons, il sera le sixième instructeur avec qualification valide du club.

Il faut savoir qu'il y a aussi parmi nous huit autres instructeurs ayant leur qualification périmée mais qui ont des compétences et une expérience.

Nous leur demanderons de participer aux actions de formation et d'encadrement au sol s'ils ne souhaitent pas renouveler leur qualification ITP ou ITV.

Les instructeurs AVC

Jacques, Laurent, Robert, Sébastien, Xavier, et le nouveau Laurent.



Programme des vols de reprise en DC, 2008

Vol de reprise annuel avec instructeur pouvant demander plus d'un décollage :

- Pré vol et préparation planeur anticipées par rapport alignement du remorqueur
- CREVPA avec Check List ou de mémoire (de préférence)
- Remorqué avec virages à + 30° d'inclinaison
- Au besoin rappel sur utilisations des AF en cas de détente forte du câble
- Largage sans rattraper le câble et sécurité assurée
- Au besoin changement freq. VHF et annonce, rappeler importance des vacances radio. remarque, le micro doit être positionné de manière à ne pas aller le chercher lors de chaque message, particulièrement en tour de piste.
- Virages à 30°inc, puis + de 45° inc
- Sécurité assurée avant changement de trajectoire
- Ne pas tolérer de dérapage « extérieur »
- Si possible prise d'ascendance et voir bonne intégration avec autres planeurs.
- Décrochage « statique » donc peu cabré, rattrapage franc dès perte de contrôle
- Selon pilote et planeur mais autant que possible, mise en garde vrille à partir d'un virage dérapé extérieur, arrêt dès perte de contrôle. Remarque, plus le pilote rechigne à faire l'exercice, plus il en a besoin !
- Retour et intégration dans le circuit de piste :
 - Anticipation fréq. radio, écoute trafic, puis annonce
 - Annonce vent arrière : St Gaudens, Planeur XY
 - Annonce étape de base et surveillance longue finale avion
 - Finale (+20s) avec annonce radio si risque de conflit vol ou sol
- Finale et atterrissage sur demi piste coté nord.
- Ouf

Afin de traiter en priorité le cas des pilotes peu entraînés, les membres ayant eu une activité régulière et moins de deux mois d'interruption de vol peuvent sur avis d'un instructeur faire leurs premiers vols 2008 avant le contrôle en DC, lequel, obligatoire, devra être fait dans le mois suivant la reprise.

Net COUPE et Performances 2007

Année déclarée pourrie sur le plan météo, mais cependant dès le début d'année de très beaux vols, Alex Nielles réalise son épreuve de 750 Km FAI comme prévu en DG600 sur les Pyrénées, puis c'est au tour de Michel Neuve Eglise en ASH26E de réussir la même épreuve en montagne lui aussi.

En avril, invité par Pierre, Phil Jones champion du monde en titre, vient s'entraîner en Montagne à St Gaudens, dont un vol de 805 Km comme prévu en Nimbus 4 DM avec Robert.

L'été est plutôt médiocre, mais on vole et nos résultats nationaux à la Net Coupe sont excellents malgré que cette année, plusieurs pilotes ont très peu participé.

L'automne, comme le printemps se révèle meilleur que l'été, et des vols intéressants sont réalisés



Septembre 2007 vers le Mont Perdu

Photo Ludo

St Gaudens est second club au classement indice

Robert Prat est premier au classement individuel France

Quelques uns sont allés chercher le soleil en Espagne avec plus ou moins de réussite là aussi mais des vols de plus de 500 Km, Eric Thellier a même battu un record en LS6 sur 1000km.

Nous avons réalisé en France 117 vols de plus de 300 Km ... et oui quand même!

Dont : 83 de + 300 Km

25 de + 500 Km

9 de + 750 Km

De plus quelques épreuves de 5 h et gains de 1000 m ont été réalisées.

Alex Nielles a représenté très honorablement l'Espagne au Pré Mondial de Rieti en Italie
Pierre de Broqueville s'est distingué en classe libre au championnat d'Europe à Issoudun auquel Alex a également participé en classe standard.



Bienvenue MARC NIELLES

Le petit Marc (2,9 kg à la naissance), bébé de Marta et Alex Nielles a déployé ses ailes en ce tout début d'année pour la plus grande joie de ses parents. Toute la petite famille se porte à merveilles.

Félicitations aux heureux parents.

RESPECTONS LA NATURE ...

Nous avons la chance de pratiquer une activité qui reste écologique, et qui permet d'être en harmonie le plus possible avec l'environnement. Aussi, soyons en accord avec nous même y compris au sol. N'oublions pas de ramasser

nos papiers et autres scotchs que l'on voit souvent traîner aux abords des hangars.

Nos salons ne sont pas des poubelles la nature non plus.

Hélène Prat.