

JE PLANE

Edition AVRIL 2005



DG 600 D 14 au sud de la Bellongue

***Le bulletin
d'information du
vélivole commingeois.***

SOMMAIRE

Le mot du président

Entretien des planeurs

Assemblée Générale

Deux « lâchés » en ce début d'année

De belles journées d'hiver

Crêpes partie

Compte rendu réunion de bureau

Le coin des instructeurs

Contacts



ASSOCIATION VELIVOLE

Aérodrome de St. Gaudens-Montréjeau

31210 CLARAC

E-Mail : avc31@wanadoo.fr

Site : volez-pyrenees.com

Tél./fax : 05.61.95.37.87

Le mot du Président

Au début de la saison qui commence je tiens à m'adresser à tous les membres de l'association pour leur donner l'état du club à la mi-avril. Les mois de février et mars ont été riches en événements et s'annoncent très prometteurs : de nombreux circuits ont été réalisés tant en plaine qu'en montagne. Un élève (qui est un transfuge de l'avion) a été breveté en mars. J'espère que d'autres vont suivre très rapidement !!! La convention d'utilisation du DG 500 M de Robert a été reconduite pour 2005 (seul changement : le prix du centième moteur passe de 1 euro à 1,1 euro). Le club participera au championnat interrégional de Nogaro du 30 avril au 08 mai. Nous nous déplacerons à cette occasion en nombre : les deux biplaces DG 500 et 4 monoplaces (2 clubs et 2 privés). J'invite donc tous les pilotes qui n'ont jamais assisté à un concours (et les autres aussi bien sûr) à venir supporter les pilotes participants à Nogaro. De nombreux changements sont intervenus début avril concernant notre espace aérien (ceci n'est malheureusement pas un poisson d'avril) : renseignez vous sur ces évolutions avant d'entreprendre tout nouveau circuit, vous risqueriez d'être rapidement en infraction avec la réglementation aérienne !!! Pour finir je tiens également à remercier l'auteur de ce magazine d'information en la personne d'Hélène. N'hésitez pas à lui donner des articles pour alimenter notre gazette. En vous souhaitant une bonne lecture (les jours de pluie bien sûr), je vous dis à bientôt sous les cumulus.

Aérodrome de St. Gaudens-Montréjeau

31210 CLARAC

E-Mail : avc31@wanadoo.fr

Site : volez-pyrenees.com

Tél./fax : 05.61.95.37.87

ENTRETIEN DES PLANEURS

La révision des machines orchestrée par Pierrot, a eu lieu du 15 décembre au 30 janvier dernier.

Les travaux d'hiver, ont commencés par le démontage de toutes les machines et le rangement de celles qui n'allaient pas être immédiatement révisées dans les remorques. Ensuite, deux journées ont été consacrées à l'installation de l'atelier et à la mise en route du chauffage, qui à cette saison n'est pas un luxe.

Les révisions ont été marquées par 2 GV : celle de l'Astir (MT) et de l'un des Pégase (SP).

La GV comporte plusieurs phases :

- Nettoyage
- Mécanique (démontage de tous les éléments en mouvement selon programme)
- Retouches de gelcoat
- Polissage
- Lustrage
- Remontage.

La durée de travail d'une GV est d'une semaine environ par machine.

Pour les visites annuelles standard la partie mécanique est allégée. Il s'agit surtout d'une vérification visuelle, mais également du contrôle des jeux. Le nettoyage et le graissage sont eux aussi au programme. Le travail par machine est alors d'environ quatre jours.

Selon Pierrot, l'entretien plus étalé dans le temps est une expérience positive. En effet, cette organisation a permis de se consacrer uniquement à la mécanique, de travailler sur les machines deux par deux en ayant plus de temps et de gérer par la suite la partie administrative.

Lors de l'entretien étaient présentes les personnes suivantes :

Pierrot et Xavier (responsables de l'entretien), Jean, Jacques, Yvon, Fernand, Roger, Jean-Claude, Louis... Lors des week-end ont également participé : Sophie, Richard, Cyril, Fred...

Mais également à souligner le travail de Gaétan, Gêrôme Sardan et Cyril, qui ont consacré deux week-ends au pliage des parachutes.

Il est à noter que pour les prochaines visites d'autres bénévoles seront les bien venus. Certes même sans avoir des compétences en mécanique il y a moyen de participer et de se rendre utile, notamment à travers les activités de nettoyage, ponçage et lustrage...



ASSEMBLEE GENERALE

Samedi 12 mars était une belle journée de thermiques purs, qui a permis à certains d'entre nous de faire leur vol de reprise.

En début de soirée, nous avons eu notre AG où nous avons fait le bilan de l'année 2004. Les faits marquants de cette année passée ont été évoqués, à savoir :

- Départ de Tristan

- Achat du biplace DG 500
- Immobilisation pour 5 mois du planeur Alliance accidenté, qui a entraîné une baisse de l'activité de l'école de base.

Mais également, nous avons parlé des projets pour cette année qui consistent à :

- S'appuyer sur l'école fédérale pour l'école de base (concerne les nouveaux inscrits)
- Terminer l'instruction des élèves qui a été commencée sur le cite (8 élèves)
- Continuer à développer l'école sur la campagne.

Nous avons aussi évoqué notre classement qui nous place quinzième sur cinquante septième au classement de la coupe fédérale à l'indice.

Quant à La partie financière elle montre pour 2004 un bilan excédentaire, et le rapport moral et financier, a été approuvé.

Lors de l'AG, Robert est intervenu pour évoquer les épreuves de l'année passée et pour nous remettre des diplômes « commingeois » en attendant les officiels...Egalement, Robert à rappelé qu'il est possible ici de voler à l'année.

L'AG a été l'occasion de remercier Pierrot pour ses précieux services au sein de notre club...

Finalement, nous avons renouvelé les membres sortants. Ont été démissionnaires: Guillaume, Jean-Pierre, xavier, Laurent et Sophie. Les nouveaux candidats retenus sont : Jacques, Pierre, Louis Jean-Claude et Hélène.

La soirée conviviale s'est ensuite déroulée autour d'une Mounjetade.



DEUX « LACHES » EN CE DEBUT D'ANNEE

Félicitations à Jean-Pierre Minguez et Grégory Soulier « lâchés » respectivement les 10 et 20 février. Grégory a fait un vol de plus d'une heure le 28 février.

Quant à Jean-Pierre, il a réalisé plusieurs vols de plus de 2 heures. Egalement, il a terminé avec succès les épreuves du brevet de pilote de planeur samedi 2 avril.

Succès que nous n'avons pas manqué d'« arroser » dans la foulée...



Le 17 Mars a été aussi une bonne journée de montagne,

JF	464kms	record de la
saison		
Mosquitos	409kms	chapeau ! le
16 mars	360kms	
SH	204kms	
D14	280kms	encore en
		forme le jeune homme !

Les Grands vols en plaine n'ont pas été au rendez-vous, en cause, la météo

A fin Mars nous avons totalisé plus de 10.000 Kms, c'est quand même un bon début.

DE BELLES JOURNEES D'HIVER

Souhaitons de bonnes journées pour le trimestre à venir.

Yvon LAIGNEL.

Début de Saison.

CREPES PARTIE

2005, une année aussi prolifique en performances et kms que la précédente ?

L'avenir nous le dira .Le premier trimestre a été dans l'ensemble moyen, avec de très bonnes mais aussi de très mauvaises conditions.

Comme souvent en ce début de saison la montagne nous a permis de faire de jolis vols, particulièrement la journée du 20 Mars a été mémorable, des CU a 3900m sur les hauts reliefs.

ASH 26 E	370kms	Triangle FAI
Mosquitos	297kms	
LS6	341kms	
D14	258kms	
SH	149kms	
JK	182 et 73kms	
MT	166kms	Triangle FAI

JF en plaine de retour Nogaro 241 kms
Soit un total de 2077kms dans la même journée une belle performance.



Samedi 2 avril, nous étions 17 à participer à la soirée crêpes. Crêpes salées et sucrées

étaient au rendez-vous, le tout arrosé de cidre et de bonne humeur.

Un grand merci à toutes les personnes qui ont participé, avec une pensée particulière pour Raymonde, Madeleine, Sophie, Sandrine, mais aussi pour Patrick Claude qui nous a gracieusement prêté sa crêpière...

Cette soirée a été également l'occasion de remettre les nouveaux diplômes d'épreuves FAI obtenues en 2004.

Ci-dessous, Louis montrant fièrement son certificat bien mérité

